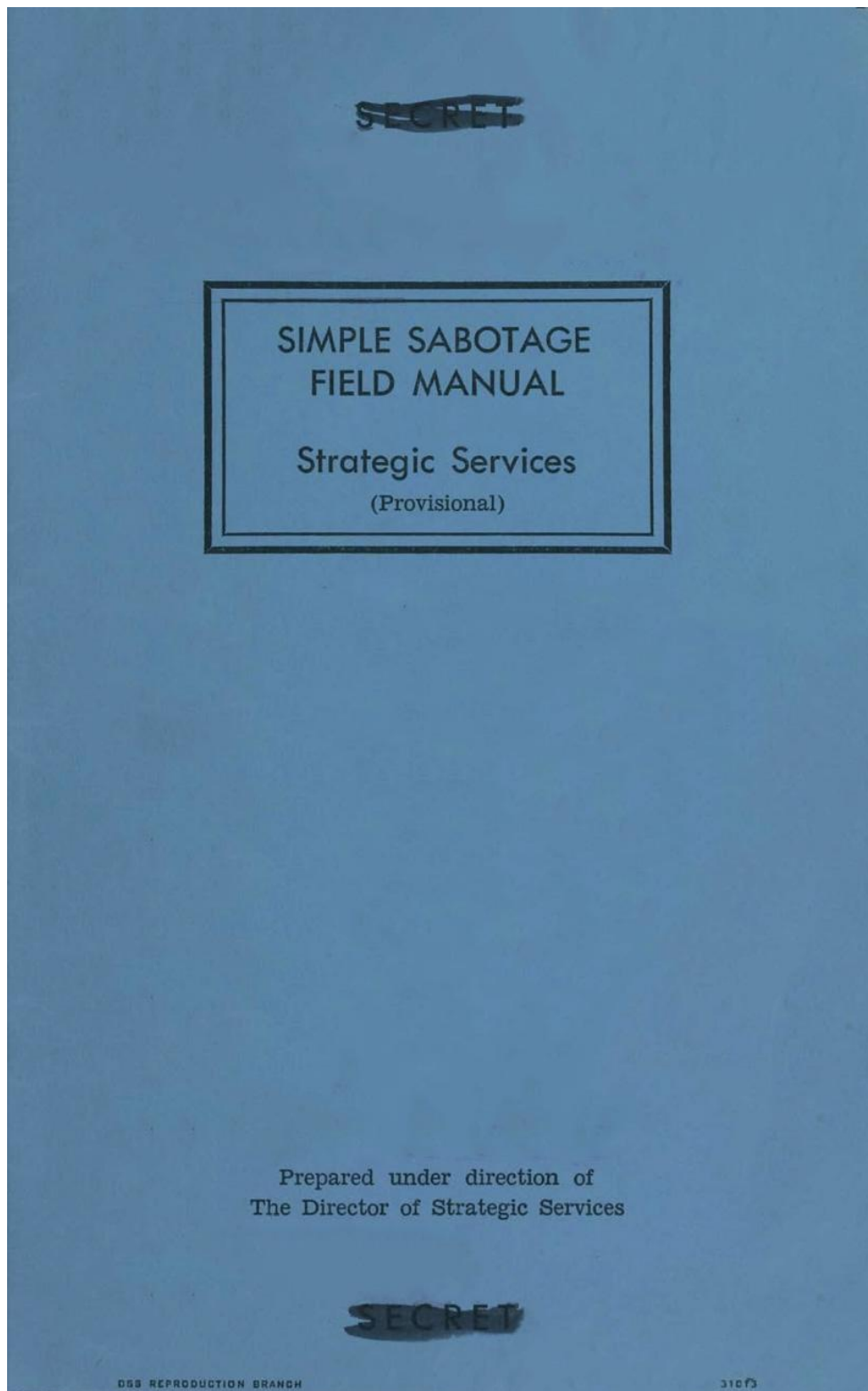


Простое руководство по саботажу в полевых условиях

Управление стратегических служб США



Электронная книга проекта "Гутенберг" Простого полевого руководства по саботажу

Эта электронная книга предназначена для использования любым человеком в любой точке Соединенных Штатов и большинства других частей мира бесплатно и практически без каких-либо ограничений. Вы можете скопировать его, раздать или повторно использовать в соответствии с условиями лицензии Project Gutenberg, прилагаемой к этой книге, или онлайн по адресу www.gutenberg.org. Если вы находитесь за пределами Соединенных Штатов, вам необходимо ознакомиться с законами страны, в которой вы находитесь, прежде чем использовать эту электронную книгу.

Название: Простое руководство по саботажу в полевых условиях

Автор: Соединенные Штаты. Управление стратегических служб

Дата выхода: 4 августа 2008 г. [Электронная книга № 26184]

Последнее обновление: 5 февраля 2025 г.

Язык: Английский

Титры: Продюсер: Дэвид Рид

*** НАЧАЛО ПРОЕКТА ЭЛЕКТРОННАЯ КНИГА ГУТЕНБЕРГА "ПРОСТОЕ РУКОВОДСТВО ПО САБОТАЖУ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ" ***

Простое Руководство по Саботажу в полевых условиях Управление стратегических служб

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО ВОСПРОИЗВОДСТВУ УСС
ПОЛЕВОЕ РУКОВОДСТВО По ПРОСТОМУ САБОТАЖУ
стратегических служб
(Предварительное)
ПОЛЕВОЕ РУКОВОДСТВО ПО СТРАТЕГИЧЕСКИМ СЛУЖБАМ № 3

Управление стратегических служб

Вашингтон, округ Колумбия

17 Января 1944 года

Это простое руководство по саботажу в полевых условиях для стратегических служб (предварительное) опубликовано для информации и руководства всеми заинтересованными сторонами и будет использоваться в качестве базовой доктрины при подготовке стратегических служб по этому предмету.

Следует тщательно контролировать содержание данного Руководства и не допускать попадания его в руки постороннихлиц.

Инструкции могут быть помещены в отдельные брошюры в соответствии с категориями операций, но их следует распространять осторожно и не слишком широко. Они должны использоваться в качестве основы радиопередач только для местных и особых случаев и по указанию командующего театром военных действий.

При обращении с данным Руководством будет соблюдаться AR 380-5, относящийся к обращению с секретными документами.



Уильям Дж . Донован

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ
3. МОТИВАЦИЯ ДИВЕРСАНТА
4. ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И СРОКИ
5. КОНКРЕТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОСТОМУ САБОТАЖУ

1. ВВЕДЕНИЕ

Цель этой статьи - охарактеризовать простой саботаж, обрисовать его возможные последствия и представить предложения по его подстрекательству и осуществлению.

Саботаж варьируется от высокотехнических *актов государственного переворота*, требующих детального планирования и использования специально обученных оперативников, до бесчисленных простых действий, которые может совершить обычный гражданин-саботажник. Эта статья в первую очередь посвящена последнему типу. Простой саботаж не требует специально подготовленных инструментов или оборудования; он выполняется обычным гражданином, который может действовать или не действовать индивидуально и без необходимости активной связи с организованной группой; и он осуществляется таким образом, чтобы сопряжен с минимальной опасностью травмирования, обнаружения и возмездия.

Там, где речь идет о разрушении, оружием гражданина-саботажника являются соль, гвозди, свечи, камешки, нитки или любые другие материалы, которыми он обычно должен обладать как

домовладелец или рабочий по своей конкретной профессии. Его арсенал - кухонная полка, куча мусора, его собственный обычный набор инструментов и расходных материалов. Целями его саботажа обычно являются объекты, к которым у него есть обычный и незаметный доступ в повседневной жизни.

Второй тип простого саботажа не требует никаких разрушительных инструментов вообще и наносит физический ущерб, если таковой имеется, весьма косвенными способами. Он основан на универсальных возможностях принимать ошибочные решения, занимать позицию отказа от сотрудничества и побуждать других следовать его примеру. Принятие ошибочного решения может быть просто вопросом размещения инструментов в одном месте вместо другого. Отказ от сотрудничества может включать в себя не что иное, как создание неприятной ситуации среди своих коллег по работе, участие в пререканиях или проявление грубости и глупости.

Этот вид деятельности, иногда называемый "человеческим фактором", часто является причиной несчастных случаев, задержек и общих препятствий даже при нормальных условиях. Потенциальный саботажник должен выяснить, какие типы ошибочных решений и операций *обычно* встречаются в такого рода работе, и затем должен разработать свой саботаж таким образом, чтобы увеличить этот "предел допустимой ошибки".

2. ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Акты простого саботажа происходят по всей Европе. Следует приложить усилия для повышения их эффективности, уменьшения их обнаруживаемости и увеличения их количества. Акты простого саботажа, помноженные на тысячи граждан-диверсантов, могут стать эффективным оружием против врага. Порезанные шины, опорожненные топливные баки, разжигание пожаров, затевание споров, глупые действия, короткое замыкание электрических систем, истирание деталей машин приведут к напрасной трате материалов, рабочей силы и времени. Простой саботаж, происходящий в широких масштабах, будет постоянным и ощутимым тормозом военных усилий противника.

Простой саботаж также может иметь более или менее ценные побочные результаты. Широко распространенная практика простого саботажа будет беспокоить и деморализовывать администрацию и полицию противника. Кроме того, успех может вдохновить гражданина-саботажника в конечном итоге найти коллег, которые могут помочь ему в саботаже более масштабного характера. Наконец, сама практика простого саботажа со стороны местных жителей на вражеской или оккупированной территории может заставить этих людей активно участвовать в военных усилиях Организации Объединенных Наций и побудить их открыто оказывать помощь в периоды вторжения союзников и оккупации.

3. МОТИВАЦИЯ ДИВЕРСАНТА

Подстрекать гражданина к активной практике простого саботажа и заставлять его практиковать этот саботаж в течение длительных периодов времени - особая проблема.

Простой саботаж часто является актом, который гражданин совершает по своей собственной инициативе и склонности. Акты разрушения не приносят ему никакой личной выгоды и могут быть совершенно чужды его привычному природоохранному отношению к материалам и инструментам. Целенаправленная глупость противоречит природе человека. Он часто нуждается в давлении, стимуляции или заверении, а также в информации и предложениях относительно возможных методов простого саботажа.

(1) Личные мотивы

(а) У обычного гражданина, весьма вероятно, нет непосредственного личного мотива для совершения простого саботажа. Вместо этого его нужно заставить предвидеть косвенную личную выгоду, такую, которая может быть получена в результате эвакуации противника или уничтожения правящей правительственной группы. Выгоды должны быть указаны как можно конкретнее для рассматриваемой области: простой саботаж приблизит день, когда комиссар X и его заместители Y и Z будут изгнаны, когда будут отменены особенно неприятные указы и ограничения, когда будет доставлено продовольствие итак далее. Абстрактные рассуждения о личной свободе, свободе прессы и так далее не будут убедительными в большинстве частей мира. Во многих областях они даже не будут понятны.

(b) Поскольку эффект от его собственных действий ограничен, диверсант может впасть в уныние, если только он не почувствует, что он является членом большой, хотя и невидимой группы диверсантов, действующей против врага или правительства его собственной страны или где-либо еще. Это может быть передано косвенно: предложения, которые он читает и слышит, могут включать наблюдения о том, что конкретная техника была успешной в том или ином районе. Даже если эта техника неприменима к его окружению, успех другого человека побудит его предпринять аналогичные действия. Это также может быть передано напрямую: могут быть составлены заявления, восхваляющие эффективность простого саботажа, которые будут опубликованы белым радио, станциями свободы и подрывной прессой. Могут быть распространены оценки доли населения, вовлеченного в саботаж. Случаи успешного саботажа уже транслируются радиостанциями white radio и freedom, и это следует продолжать и расширять там, где это совместимо с безопасностью.

(с) более важным, чем (а) или (b), было бы создание ситуации, в которой гражданин-саботажник обретает чувство ответственности и начинает обучать других простому саботажу.

(2) Поощрение деструктивности

При соответствующих обстоятельствах диверсанту следует указать, что он действует в целях самообороны от врага или мстит врагу за другие акты разрушения. Разумная доля юмора в изложении предложений по простому саботажу ослабит напряжение, вызванное страхом.

(а) диверсанту, возможно, придется изменить свое мышление, и ему следует сказать об этом очень многословно. Там, где раньше он думал о том, чтобы держать свои инструменты острыми, теперь он должен позволить им затупиться; поверхности, которые раньше смазывались, теперь следует отшлифовать; обычно прилежный, он теперь должен быть ленивым и небрежным; и так далее. Как только его поощряют подумать о себе и объектах своей повседневной жизни в обратном направлении, диверсант увидит в своем непосредственном окружении множество возможностей, которые невозможно увидеть на расстоянии. Следует поощрять осознание того, что все может быть испорчено.

(b) Среди потенциальных граждан-саботажников, которым предстоит заниматься физическим уничтожением, можно выделить два крайних типа. С одной стороны, есть человек, который технически не обучен и не трудоустроен. Этому человеку нужны конкретные рекомендации относительно того, что он может и должен уничтожить, а также подробности относительно инструментов, с помощью которых осуществляется разрушение.

(c) На другой крайности находится человек-техник, например, токарь или автомеханик. Предположительно, этот человек был бы способен разработать методы простого саботажа, которые соответствовали бы его собственным возможностям. Однако этого человека необходимо стимулировать, чтобы он переориентировал свое мышление в направлении разрушения. Этому должны достичь конкретные примеры, которые не обязательно должны быть из его собственной области.

(d) Для распространения предложений и информации, касающихся простого саботажа, могут использоваться различные средства массовой информации. Среди средств массовой информации, которые могут быть использованы, в зависимости от текущей ситуации, следующие: станции свободы или радио, ложные (нечитаемые) передачи или листовки могут быть направлены в определенные географические или профессиональные области, или они могут носить общий характер. Наконец, агенты могут быть обучены искусству простого саботажа в ожидании того времени, когда они смогут передавать эту информацию напрямую.

(3) Меры безопасности

(a) объем деятельности, осуществляемой диверсантом, будет определяться не только количеством возможностей, которые он видит, но и степенью опасности, которую он ощущает. Плохие новости распространяются быстро, и простой саботаж будет пресечен, если будет арестовано слишком много простых саботажников.

(b) Не должно быть трудно подготовить листовки и другие средства массовой информации для диверсанта о выборе оружия, времени и целей, которые застрахуют диверсанта от обнаружения и возмездия. Среди таких предложений могут быть следующие:

(1) Используйте материалы, которые кажутся безвредными. Нож или пилочку для ногтей можно носить при себе; и то, и другое является универсальным инструментом для нанесения повреждений. Спички, камешки, волосы, соль, ногти и десятки других разрушительных веществ можно носить с собой или хранить в вашем жилом помещении, не вызывая никаких подозрений. Если вы работаете в определенной сфере или отрасли промышленности, вы можете легко носить с собой и хранить такие вещи, как гаечные ключи, молотки, наждачную бумагу и тому подобное.

(2) Пытайтесь совершать действия, ответственность за которые может нести большое количество людей. Например, если вы перегорели электропроводку на заводе в центральной пожарной части, это мог сделать практически любой. Диверсия на улице после наступления темноты, которую вы могли бы совершить против военной машины или грузовика, является еще одним примером деяния, в котором вас невозможно обвинить.

(3) Не бойтесь совершать поступки, в которых вас могут обвинить напрямую, пока вы делаете это редко и пока у вас есть благовидное оправдание: вы уронили гаечный ключ на электрическую цепь, потому что воздушный налет не дал вам уснуть прошлой ночью, и вы наполовину

задремали на работе. Всегда будьте скупы в своих извинениях. Часто вам могут “сойти с рук” такие действия под прикрытием притворной глупости, невежества, чрезмерной осторожности, страха быть заподозренным в саботаже или слабости и тупости из-за недоедания.

(4) После того, как вы совершили акт легкого саботажа, не поддавайтесь искушению подождать и посмотреть, что произойдет. Праздношатающиеся вызывают подозрение. Конечно, бывают обстоятельства, когда с вашей стороны было бы подозрительно уйти. Если вы совершаете саботаж на своей работе, вам, естественно, следует оставаться на своей работе.

4. ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И СРОКИ

Невозможно жестко контролировать гражданина-диверсанта. Также неразумно ожидать, что простой саботаж может быть точно сосредоточен на конкретных типах целей в соответствии с требованиями конкретной военной ситуации. Более того, попытки контролировать простой саботаж в соответствии с развивающимися военными факторами могут предоставить противнику разведданные, более или менее ценные для прогнозирования даты и района заметно активизировавшейся или заметно ослабевшей военной активности.

Предложения о саботаже, конечно, должны быть адаптированы к той области, где они будут применяться. Целевые приоритеты для общих типов ситуаций также могут быть определены для акцентирования внимания в нужное время подпольной прессой, станциями свободы и сотрудничающей пропагандой.

(1) *На Общих условиях*

(a) простой саботаж - это нечто большее, чем злонамеренное нанесение вреда, и он всегда должен состоять из действий, результаты которых будут наносить ущерб материалам и живой силе противника.

(b) диверсант должен быть изобретательным в использовании своего повседневного снаряжения. Все виды оружия проявят себя, если он посмотрит на свое окружение в другом свете. Например, наждачная пыль — мощное оружие — на первый взгляд может показаться недоступной, но если диверсант молотком разобьет точилку для наждачных ножей или наждачный круг, у него окажется обильный запас.

(c) диверсант никогда не должен атаковать цели, выходящие за рамки его возможностей или возможностей его инструментов. Неопытный человек не должен, например, пытаться использовать взрывчатку, а должен ограничиться использованием спичек или другого знакомого оружия.

(d) диверсант должен пытаться повредить только те предметы и материалы, о которых известно, что они используются противником или предназначены для скорейшего использования противником. Для него будет безопасно предположить, что почти любой продукт тяжелой промышленности предназначен для использования врагом, и что самые эффективные горюче-смазочные материалы также предназначены для использования врагом. Однако без специальных знаний для него было бы нежелательно пытаться уничтожить продовольственные культуры или пищевые продукты.

(е) Хотя гражданин-диверсант может редко иметь доступ к военным объектам, он должен отдавать им предпочтение перед всеми остальными.

(2) Перед военным наступлением

В периоды затишья в военном смысле тот акцент, который можно сделать на простом саботаже, вполне может быть сосредоточен на промышленном производстве, чтобы уменьшить поток материалов и оборудования к противнику. Прокол резиновой шины на армейском грузовике может иметь ценность; порча партии резины на производственном предприятии имеет еще большую ценность.

(3) Во время военного наступления

(а) Наиболее значительным саботажем для района, который является или вскоре должен стать театром боевых действий, является тот, последствия которого будут прямыми и незамедлительными. Даже если последствия относительно незначительны и локализованы, этот тип саботажа следует предпочесть действиям, последствия которых, хотя и широко распространены, являются косвенными и отсроченными.

(1) Диверсанта следует поощрять к нападению на транспортные средства всех видов.

К числу таких объектов относятся автомобильные и железные дороги, автомобили, грузовики, мотоциклы, велотренажеры, поезда и трамваи.

(2) Любые средства связи, которые могут быть использованы властями для передачи инструкций или материалов для поддержания морального духа, должны быть объектами простого саботажа. К ним относятся телефон, телеграф и системы электроснабжения, радио, газеты, рекламные плакаты и публичные объявления.

(3) Критически важные материалы, ценные сами по себе или необходимые для эффективного функционирования транспорта и связи, также должны стать мишенями для гражданина-диверсанта. К ним могут относиться масло, бензин, шины, продукты питания и вода.

5. КОНКРЕТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОСТОМУ САБОТАЖУ

Невозможно оценить желательность простого саботажа в какой-либо области, не имея в виду довольно конкретно, какие отдельные действия и результаты охватываются определением простого саботажа.

Далее следует перечень конкретных действий, классифицированных по типам целей. Этот список представлен как растущий, а не полный перечень методов простого саботажа. По мере разработки новых методов или исследования новых областей он будет дорабатываться и расширяться.

(1) Здания

Склады, казармы, офисы, гостиницы и заводские здания - отличные цели для простого саботажа. Они чрезвычайно восприимчивы к повреждениям, особенно от огня; они открывают возможности для таких неподготовленных людей, как уборщики, уборщицы и случайные

посетители; и, будучи поврежденными, они представляют собой относительно большое препятствие для врага.

(а) *пожары* могут возникнуть везде, где имеется скопление легковоспламеняющегося материала. Очевидно, что склады являются наиболее перспективными целями, но диверсии с целью поджога не обязательно должны ограничиваться ими одними.

(1) По возможности позаботьтесь о том, чтобы разжечь огонь после того, как вы уйдете. Используйте свечу и бумагу, комбинируя, устанавливая ее как можно ближе к легковоспламеняющемуся материалу, который вы хотите сжечь: от листа бумаги оторвите полоску шириной в три-четыре сантиметра и оберните ее вокруг основания свечи два-три раза. Скрутите еще несколько листов бумаги в свободные веревочки и положите их вокруг основания свечи. Когда пламя свечи достигнет окружающей полосы, оно воспламенится и, в свою очередь, подожжет окружающую бумагу. Размер, тепло и продолжительность получаемого пламени будут зависеть от того, сколько бумаги вы используете и сколько ее можно уместить на небольшом пространстве.

(2) Таким пламенем не пытайтесь поджечь какие-либо, кроме легковоспламеняющихся материалов, таких как хлопчатобумажная мешковина. Чтобы зажечь более стойкие материалы, используйте свечу и плотно свернутую или скрученную бумагу, смоченную бензином. Чтобы создать более короткое, но еще более горячее пламя, поместите целлулоид, такой, какой вы можете найти в старой расческе, в гнездо из простой или пропитанной бумаги, которое будет гореть от свечи.

(3) Чтобы сделать другой тип простого предохранителя, смочите один конец бечевки в смазке. Насыпьте щедрую щепотку пороха на дюйм тетивы, где жирная тетива соприкасается с чистой. Затем подожгите чистый конец тетивы. Он будет гореть медленно, без пламени (почти так же, как горит сигарета), пока не достигнет смазки и пороха; затем он внезапно вспыхнет. После этого обработанная жиром нить загорится пламенем. Того же эффекта можно добиться, используя спички вместо жира и пороха. Проведите ниткой по спичечным головкам, следя за тем, чтобы нитка не была прижата или завязана узлом. Они тоже могут вызвать внезапное возгорание. Преимущество этого типа предохранителя в том, что струна горит с заданной скоростью. Вы можете рассчитать время срабатывания в зависимости от длины и толщины выбранной вами струны.

(4) Используйте предохранитель, такой как; предложенные выше, чтобы разжечь пожар в офисе в нерабочее время. Уничтожение записей и других видов документов стало бы серьезным препятствием для врага.

(5) В подвалах, где хранятся отходы, уборщики должны накапливать маслянистые отходы. Такие отходы иногда воспламеняются самопроизвольно, но их легко можно поджечь сигаретой или спичкой. Если вы уборщик на ночном дежурстве, вы можете первым сообщить о пожаре, но не сообщайте об этом слишком рано.

(6) Чистое производство не подвержено возгоранию, но грязное - да. Рабочие должны быть небрежны с мусором, а уборщики - неэффективны при уборке. Если накопится достаточное количество грязи и мусора, несгораемое в других отношениях здание станет легковоспламеняющимся.

(7) Если в помещении, которое пустует ночью, используется осветительный газ, плотно закройте окна, включите газ и оставьте в комнате горящую свечу, плотно закрыв за собой дверь. Через некоторое время газ взорвется, и за этим может последовать пожар, а может и не последовать.

b) Вода и разное

(1) Уничтожьте складские запасы, приведя в действие автоматическую спринклерную систему. Вы можете сделать это, резко постучав по головкам разбрызгивателя молотком или поднеся под них спичку.

(2) Забудьте положить бумагу в туалеты; положите плотно свернутую бумагу, волосы и другие засорители в туалет. Пропитайте губку густым раствором крахмала или сахара. Плотно сожмите его в шарик, оберните бечевкой и высушите. Удалите бечевку, когда она полностью высохнет. Бисквит будет иметь форму плотного твердого шарика. Смыть воду в

WC или иным образом ввести в канализационную линию. Губка постепенно увеличится до своего нормального размера и закупорит канализационную систему.

(3) Положите монетку под лампочку в общественном здании в дневное время, чтобы предохранители перегорали при включении света ночью. Сами предохранители могут выйти из строя, если подложить под них монету или обмотать их толстой проволокой. Тогда короткое замыкание может привести к возгоранию, повреждению трансформаторов или перегоранию центрального предохранителя, что приведет к прерыванию распределения электроэнергии на большой площади.

(4) Засовывайте бумагу, кусочки дерева, шпильки и все остальное, что подойдет, в замки всех неохраняемых входов в общественные здания.

(2) Промышленное производство: Обработывающая промышленность

a) Инструменты

(1) Дайте режущим инструментам затупиться. Они будут неэффективны, замедлят производство и могут повредить материалы и детали, на которых вы их используете.

(2) Оставляйте пилы слегка перекрученными, когда вы ими не пользуетесь. Через некоторое время они сломаются при использовании.

(3) Использование очень быстрого хода приведет к преждевременному износу напильника. То же самое происходит при перетаскивании напильника медленными движениями при сильном нажатии. Оказывайте давление как на обратный, так и на прямой ход.

(4) Очистите напильники, постучав ими по тискам или обрабатываемой детали; при этом они легко ломаются.

(5) Биты и сверла ломаются при сильном давлении.

(6) Вы можете вывести из строя пуансон прессы, поместив в него больше материала, чем рассчитано, например, две заготовки вместо одной.

(7) Инструменты с механическим приводом, такие как пневматические дрели, клепальщики и так далее, никогда не работают в грязном состоянии. Места смазки и электрические контакты

могут быть легко загрязнены обычным скоплением грязи или попаданием посторонних предметов.

(b) Системы масла и смазки не только подвержены легкому саботажу, но и имеют решающее значение в каждой машине с движущимися частями. Неправильное использование масла и смазки приведет к замедлению производства или полной остановке работы в стратегических точках производственных процессов.

(1) Насыпьте металлическую пыль или опилки, мелкий песок, молотую стеклянную крошку, наждачную пыль (добудьте ее с помощью точилки для наждачных ножей) и аналогичные твердые, шероховатые вещества непосредственно в системы смазки. Они будут царапать гладкие поверхности, разрушая поршни, стенки цилиндров, валы и подшипники. Они будут перегревать и останавливать двигатели, которые будут нуждаться в капитальном ремонте, новых деталях и капитальном ремонте. Такие материалы, если они используются, следует вводить в системы смазки мимо любых фильтров, которые в противном случае могли бы их вытеснить.

(2) Вы можете вызвать износ любого устройства, открыв систему фильтров, проткнув карандашом или любым другим острым предметом сетку фильтра, а затем снова закрыв ее. Или, если вы можете быстро избавиться от него, просто снимите фильтр.

(3) Если вы не можете напрямую подключиться к системе смазки или фильтру, вы можете снизить эффективность масла, разбавив его при хранении. В этом случае подойдет практически любая жидкость, которая разбавит масло. Особенно эффективными будут небольшое количество серной кислоты, лака, жидкого стекла или льняного масла.

(4) Использование разреженного масла там, где предписано использование тяжелого масла, приведет к поломке машины или нагреву движущегося вала, так что он “замерзнет” и остановится.

(5) Залейте любое засоряющее вещество в системы смазки или, если оно всплывет, в запасенное масло. Скрученные гребни человеческих волос, куски бечевки, мертвые насекомые и многие другие обычные предметы будут эффективны для остановки или воспрепятствования течению масла по трубопроводам подачи и фильтрам.

(6) При некоторых обстоятельствах вы можете полностью испортить масло, не снижая его эффективности, сняв заглушки со смазочных систем или проколов бочки, в которых оно хранится.

(c) Системы охлаждения (1.) Система водяного охлаждения может выйти из строя за довольно короткое время со значительным повреждением двигателя, если вы положите в нее несколько щепоток твердых зерен, таких как рис или пшеница. Они разбухнут и перекрывают циркуляцию воды, и систему охлаждения придется демонтировать, чтобы устранить препятствие. Опилки или волосы также могут быть использованы для засорения системы водяного охлаждения.

(2) Если быстро ввести очень холодную воду в систему охлаждения перегретого двигателя, это приведет к сжатию и значительной нагрузке на корпус двигателя. Если вы сможете повторить обработку несколько раз, это приведет к образованию трещин и серьезным повреждениям.

(3) Вы можете снизить эффективность системы воздушного охлаждения, забив грязь и отходы во впускные или выпускные клапаны. Если в системе используется вентилятор с ременным

приводом, сделайте неровный надрез по крайней мере наполовину ремня; он соскользнет и, в конце концов, разойдется при натяжении, а двигатель перегреется.

(d) бензиновые и масляные топливные баки и заправочные двигатели обычно доступны и легко открываются. Они представляют собой очень уязвимую цель для простых диверсионных действий. (1.) Насыпьте несколько щепоток опилок или твердых зерен, таких как рис или пшеница, в топливный бак бензинового двигателя. Частицы забьют подающий трубопровод, и двигатель остановится. Потребуется некоторое время, чтобы обнаружить источник проблемы. Хотя их будет трудно достать, крошки натурального каучука, которые вы можете найти в старых резинках и ластиках для карандашей, также эффективны.

(2) Если у вас есть возможность накопить сахар, положите его в топливный бак бензинового двигателя. Когда он сгорает вместе с бензином, он превращается в липкую массу, которая полностью загрязняет двигатель и требует тщательной очистки и ремонта. Мед и патока так же хороши, как сахар. Старайтесь использовать примерно 75-100 граммов на каждые 10 галлонов бензина.

(3) Другие примеси, которые вы можете внести в бензин, приведут к быстрому износу двигателя и, в конечном итоге, к поломке. Мелкие частицы пемзы, песка, толченого стекла и металлической пыли могут легко попасть в бензобак. Убедитесь, что частицы очень мелкие, чтобы они могли проходить через форсунку карбюратора.

(4) Вода, моча, вино или любая другая простая жидкость, которую вы можете достать в достаточно больших количествах, разбавляют бензиновое топливо до такой степени, что в цилиндре не происходит горения и двигатель не работает. Достаточно от одной пинты до 20 галлонов бензина. Использование соленой воды вызовет коррозию и необратимое повреждение двигателя.

(5) В случае дизельных двигателей залейте в топливный бак масло с низкой температурой воспламенения; двигатель не будет двигаться. Если в баке уже есть подходящее масло, а добавлено неподходящее, двигатель будет только хромать и брызгать.

(6) Топливопроводы к бензиновым и масляным двигателям часто проходят над выхлопной трубой. Когда машина находится в состоянии покоя, вы можете проделать небольшое отверстие в топливopровode и заткнуть его воском. Когда двигатель заработает и выхлопная труба нагреется, воск расплавится; топливо попадет на выхлопную трубу, и начнется пламя.

(7) Если у вас есть доступ в помещение, где хранится бензин, помните, что пары газа, скапливающиеся в закрытом помещении, через некоторое время взорвутся, если вы оставите в помещении горящую свечу. Однако из канистр с бензином должно происходить значительное испарение в воздух помещения. Если при снятии крышек с банок в воздух попадает недостаточно бензина, чтобы обеспечить обильное испарение, вы можете дополнительно открыть банки легкой конструкции с помощью ножа, ледоруба или заостренной пилочки для ногтей. Или проделайте в баке крошечное отверстие, через которое бензин будет вытекать на пол. Это значительно увеличит скорость испарения. Прежде чем зажечь свечу, убедитесь, что окна закрыты и в комнате как можно меньше воздуха. Если вы видите, что окна в соседней комнате широко открыты, у вас есть шанс устроить большой пожар, который уничтожит не только бензин, но и все остальное поблизости; когда бензин взорвется, двери складского

помещения распахнутся, в соседние окна проникнет сквозняк, который вызовет сильный пожар.

(е) электродвигатели Электрические двигатели (включая динамо-машины) имеют более ограниченные возможности, чем обсуждавшиеся до сих пор целевые показатели. Они не могут быть легко выведены из строя без риска получения травм неквалифицированными лицами, которые в противном случае могли бы иметь хорошие возможности для уничтожения.

(1) Установите реостат на высокую точку сопротивления во всех типах электродвигателей. Они перегреются и загорятся.

(2) Отрегулируйте реле перегрузки на очень высокое значение, превышающее мощность двигателя. Затем перегрузите двигатель до такой степени, что он перегреется и выйдет из строя.

(3) Помните, что пыль, грязь и влага являются врагами электрооборудования. Попадите пылью и грязью на места соединения проводов электродвигателей с клеммами и на изолирующие детали. Это приведет к неэффективной передаче тока и, в некоторых случаях, к коротким замыканиям. Мокрые генераторные двигатели вызывают короткие замыкания.

(4) "Случайно" повредить изоляцию проводов, ослабить гайки на соединениях, выполнить неправильные соединения в электропроводке, что приведет к потере электрического тока и снижению мощности электродвигателей, выходной мощности или вызовет короткое замыкание в двигателях постоянного тока: Ослабьте или снимите удерживающие кольца коллектора. Посыпьте коллекторы угольной, графитовой или металлической пылью. Нанесите немного смазки или масла в местах контакта коллекторов. Там, где стержни коллектора расположены близко друг к другу, заделайте зазоры между ними металлической пылью или подпилите их края стамеской так, чтобы зубья на соседних стержнях сходились или почти сходились и ток мог проходить от одного к другому.

(6) Положите кусок мелкозернистой наждачной бумаги размером в половину почтовой марки в то место, где она будет стираться вращающимися щетками. В результате пожара будут уничтожены наждачная бумага и мотор.

(7) Посыпьте контактные кольца углеродной, графитовой или металлической пылью, чтобы предотвратить утечку тока или короткое замыкание. Когда двигатель работает на холостом ходу, надрежьте контактные кольца стамеской.

(8) Приведите к остановке двигателя или его неэффективности, нанеся пыль, смешанную со смазкой, налицевую поверхность якоря, чтобы он не соприкасался должным образом.

(9) Чтобы перегреть электродвигатели, смешайте песок с жирной смазкой и размажьте ее между статором и ротором или воткните между ними тонкие металлические детали. Чтобы предотвратить эффективное образование тока, положите между ними половую тряпку, масло, гудрон или краску.

(10) В двигателях, работающих на трехфазном токе, глубоко надрежьте один из подводящих проводов ножом или напильником, когда машина находится в состоянии покоя, или замените один из трех предохранителей перегоревшим предохранителем. В первом случае двигатель остановится через некоторое время работы, а во втором - не запустится.

(f) трансформаторы

(1) Трансформаторы маслonaполненного типа могут быть выведены из строя, если в масляный бак налить воду, соленую воду, охлаждающую жидкость для станков или керосин.

(2) В трансформаторах с воздушным охлаждением перекрывайте вентиляцию, насыпая мусор вокруг трансформатора.

(3) Во всех типах трансформаторов не допускайте попадания углеродной, графитовой или металлической пыли на наружные втулки и другие открытые электрические детали.

(g) турбины по большей части имеют прочную конструкцию и труднодоступны. Их уязвимость к простому саботажу очень низка.

(1) После осмотра или ремонта гидротурбины ненадежно закрепите крышку, чтобы она не сорвалась и не залила установку водой. Неплотная крышка паровой турбины приведет к ее протечке и замедлению работы.

(2) В водяных турбинах вставьте большой кусок металлолома в головку штока, сразу за фильтром, чтобы вода унесла повреждающий материал к оборудованию установки.

(3) Когда паропровод к турбине открыт для ремонта, положите в него куски металлолома, которые будут выброшены в оборудование турбины, когда пар снова поднимется.

(4) Создайте утечку в трубопроводе подачи масла к турбине, в результате чего масло попадет на трубу подачи горячего пара и вызовет пожар.

(h) Котлы

(1) Снижайте эффективность паровых котлов любым возможным способом. Налейте в них слишком много воды, чтобы они медленно запускались, или поддерживайте огонь под ними на низком уровне, чтобы они не работали. Дайте им высохнуть и увеличьте огонь; они потрескаются и испортятся. Особенно хороший прием - продолжать добавлять в котел известняк или воду, содержащую известь; это приведет к отложению извести на дне и стенках. Этот осадок обеспечит очень хорошую изоляцию от тепла; после того, как его накопится достаточное количество, котел придет в полную негодность.

(3) Производство. Металлы

а) чугун и сталь

(1) Поддерживать доменные печи в таком состоянии, при котором их необходимо часто останавливать на ремонт. При изготовлении огнеупорных кирпичей для внутренней футеровки доменных печей добавляйте дополнительное количество смолы, чтобы они быстро изнашивались и требовали постоянной повторной футеровки.

(2) Изготавливайте стержни для литья таким образом, чтобы они были заполнены пузырьками воздуха и в результате отливка получилась несовершенной.

(3) Убедитесь, что стержень в форме не закреплен должным образом, в результате чего стержень прогибается или отливка портится из-за неправильного положения стержня.

(4) При отпуске стали или чугуна применяйте слишком сильный нагрев, в результате чего полученные слитки будут низкого качества.

б) Другие металлы

Предложений нет.

(4) *Производство: Добыча полезных ископаемых*

а) Уголь

(1) Легкий удар по вашей масляной лампе Дэви погасит ее, и, чтобы зажечь снова, вам придется найти место, где нет сырости от огня. Потребуется много времени, чтобы найти это место.

(2) Кузнецам, изготавливающим пневматические кирки, не следует закалять их должным образом, чтобы они быстро затупились.

(3) Пневматический киркорез можно легко вывести из строя. Налейте небольшое количество воды через масляный рычаг, и киркорез перестанет работать. Угольная пыль и неправильная смазка также могут вывести его из строя.

(4) Ослабьте цепь, которая тянет ковшовые конвейеры, перевозящие уголь. Глубокая вмятина в цепи, сделанная ударами кирки или лопаты, приведет к ее разрыву при нормальном натяжении. Как только цепь порвется, обычно или иным образом не торопитесь сообщать о повреждении; не торопитесь поднимать цепь для ремонта и возвращать ее обратно после ремонта.

(5) Пускать под откос шахтные вагоны, устанавливая препятствия на рельсах и в стрелочных переводах. Если возможно, выберите галерею, где вагоны с углем должны проезжать друг мимо друга, чтобы движение было затруднено.

(6) Поднимайте вместе с углем большое количество породы и других бесполезных материалов.

(5) *Производство: Сельское хозяйство*

а) Оборудование

(1) См. пункт 5 б. (2) (с), (d), (e).

(b) Урожай и домашний скот, вероятно, будут уничтожены только в районах, где имеются большие излишки продовольствия или где известно, что враг (режим) реквизирует продовольствие.

(1.) Кормите скот зерновыми культурами. Не допускайте сбора урожая слишком рано или слишком поздно. Портите запасы зерна, фруктов и овощей, замачивая их в воде, чтобы они сгнили. Портите фрукты и овощи, оставляя их на солнце.

(6) *Транспорт: железные дороги*

а) Пассажиры

(1.) Сделать проезд на поезде как можно более неудобным для личного состава противника. Допускайте ошибки при выдаче билетов на поезд, оставляя незамеченными участки пути в билетной книжке; оформляйте два билета на одно и то же место в поезде, чтобы возник

интересный спор; ближе к назначенному времени вместо выдачи распечатанных билетов медленно выписывайте их от руки, затягивая процесс до тех пор, пока поезд не будет почти готов к отправлению или не покинет станцию. На досках объявлений станций, объявляющих о прибытии и отправлении поездов, обратите внимание, что приводится ложная и вводящая в заблуждение информация о поездах, направляющихся во вражеские пункты назначения.

(2) В поездах, направляющихся во вражеские пункты назначения, сопровождающие должны создавать пассажирам как можно больше неудобств. Следите за тем, чтобы еда была особенно плохой, покупайте билеты после полуночи, ночью очень громко объявляйте об остановках на всех станциях, ночью как можно громче обращайтесь с багажом и так далее.

(3) Следите за тем, чтобы багаж вражеского персонала был затерян или выгружен не на тех станциях.

Поменяй адресные метки на вражеском багаже.

(4) Инженеры должны следить за тем, чтобы поезда двигались медленно или совершали незапланированные остановки по уважительным причинам.

(b) Переключатели, сигналы и маршрутизация

(1) Замените провода в распределительных щитах, содержащих сигналы и переключатели, так, чтобы они подключались не к тем клеммам.

(2) Ослабьте толкатели, чтобы не работали сигнальные рычаги; разбейте сигнальные огни; замените цветные линзы на красных и зеленых огнях.

(3) Распределите точки переключения на дорожке таким образом, чтобы они не перемещались, или поместите камни или плотно утрамбованную грязь между точками переключения.

(4) Обильно посыпьте каменной или обычной солью электрические соединения точек переключения и землю поблизости. Во время дождя произойдет короткое замыкание выключателя.

(5) Следите за тем, чтобы вагоны ставились не в те поезда. Снимите этикетки с вагонов, требующих ремонта, и прикрепите их к вагонам в надлежащем порядке. Оставляйте сцепные устройства между вагонами как можно более ослабленными.

с) дорожные полотна и открытые пути

(1) На повороте выньте болты из крепежных пластин, соединяющих секции внешнего рельса, и зачерпните гравий, золу или грязь на несколько футов с каждой стороны соединительного шва.

(2) Если отсоединить стяжную пластину на стыке и ослабить шпальные гвозди с каждой стороны стыка, становится возможным переместить секцию рельса, раздвинуть две секции рельса и вертикально вбить между ними шип.

(d) Масло и смазка

(1) См. пункт 5 б. (2) (б).

(2) Сожмите смазочные трубки щипцами или вдавите их молотками, чтобы перекрыть поток масла.

(e) Системы охлаждения

(1) См. пункт 5b (2) (c).

(f) бензин и нефтяное топливо

(1) См. пункт 5 b (2) (d).

(g) Электродвигатели

(1) См. пункты 5b (2) (e) и (f).

(h) Котлы

(1) См. пункт 5 b (2) (h).

(2) После проверки залейте тяжелое масло или смолу в котлы двигателей или положите полкилограмма мягкого мыла в воду в тендере.

(i) Тормоза и прочее

(1) Двигатели должны работать на высоких оборотах и чрезмерно использовать тормоза на поворотах и спусках.

(2) Пробейте отверстия в клапанах воздушного тормоза или трубах подачи воды.

(3) В последнем вагоне пассажирского поезда или переднем вагоне грузового удалите вату из журнальной коробки и замените ее промасленной ветошью.

(7) *Транспорт: Автомобильный*

(a) Дороги. Повреждение дорог [(3) ниже] происходит медленно и, следовательно, нецелесообразно в качестве мероприятия в день "Д" или около дня "Д".

(1) Меняйте указатели на перекрестках и развилках; враг пойдет не в ту сторону, и могут пройти мили, прежде чем он обнаружит свои ошибки.

В районах, где движение состоит в основном из вражеских автомобилей, грузовиков и автоколонн различного типа, устраняйте сигналы опасности на поворотах и перекрестках.

(2) Когда противник спрашивает указания, давайте ему неверную информацию. Особенно когда поблизости находятся вражеские автоколонны, водители грузовиков могут распространять слухи и давать ложную информацию о том, что мосты разрушены, паромы закрыты и впереди объездные пути.

(3) Если вы можете нанести ущерб дороге с интенсивным движением, попутный транспорт и стихия сделают все остальное. Строительные бригады могут заметить, что в бетон попало слишком много песка или воды, или что основание дороги имеет слабые места. Любой может расчистить колеи на асфальте и щебенке, которые в жаркую погоду становятся мягкими; проезжающие грузовики увеличат колеи до такой степени, что потребуется существенный

ремонт. Грунтовые дороги также можно расчистить. Если вы дорожный рабочий, вам потребуется всего несколько минут, чтобы отвести небольшой ручей от шлюза, чтобы он перешел через дорогу и разъел ее.

(4) Разбросайте по дорогам битое стекло, гвозди и острые камни, которые могут проколоть шины.

(b) Пассажиры

(1) Водитель автобуса может проехать мимо остановки, на которой противник хочет выйти. Таксисты могут тратить время противника впустую и зарабатывать дополнительные деньги, добираясь до места назначения по максимально длинному маршруту.

(c) Масло и смазка

(1) См. пункт 5 б. (2) (б).

(2) Отсоедините масляный насос; это приведет к перегоранию основных подшипников менее чем за 50 миль обычной езды.

(d) Радиатор

(1) См. пункт 5 б. (2) (в).

(e) Топливо

(1) См. пункт 5 б. (2) (d).

(f) Аккумулятор и зажигание

(1) Вставьте кусочки дерева в замок зажигания; ослабьте или замените соединения за распределительным щитом; засыпьте грязь в свечи зажигания; повредите точки распределителя.

(2) Включите фары в припаркованных автомобилях, чтобы разрядить аккумулятор.

(3) Механики могут испортить батареи несколькими незаметными способами: снимите крышку клапана с элемента и наклонно вставьте отвертку в открытое отверстие для отвода воды, разбив пластины элемента; никаких повреждений не будет видно, когда вы снова наденете крышку. Железные или медные опилки, помещенные в ячейки, то есть опущенные в кислоту, значительно сократят срок их службы. Медные монеты или несколько кусков железа сделают то же самое, но медленнее.

От ста до 150 кубических сантиметров уксуса в каждом элементе значительно сокращают срок службы аккумулятора, но запах уксуса может выдать, что произошло.

(g) Шестерни

(1) Удалите смазку из коробки передач и других механизмов или замените ее слишком легкой смазкой.

(2) В грузовых автомобилях, тракторах и других машинах с тяжелыми передачами ненадежно закрепляйте картер коробки передач, вставляя болты только в половину отверстий для болтов. Шестерни будут сильно трястись при использовании и вскоре потребуют ремонта.

(h) Шины

(1) Порезать или проколоть шины неохранных транспортных средств. Положите гвоздь в спичечный коробок или другую небольшую коробку и установите его вертикально перед задним колесом стоящего автомобиля; когда машина тронется, гвоздь аккуратно пройдет сквозь шину.

(2) Шину легко повредить в шиномонтажной мастерской: при заделке проколов пролейте стекло, бензин, каустическую соду или другие материалы внутри корпуса, которые могут проколоть трубку или вызвать коррозию. Если вы положите внутрь тубика клейкую субстанцию, следующая плоскость приклеит тубик к корпусу и сделает его непригодным для использования. Или, когда вы чините спущенную шину, вы можете просто оставить между трубкой и корпусом предмет, который в первую очередь вызвал спуск.

(3) При сборке шины после ремонта накачивайте трубку как можно быстрее. Вместо того чтобы заполнять его ровно, он может смяться, и в этом случае он быстро изнашивается. Или, когда вы собираете шину, посмотрите, можно ли зажать трубку между ободом шины и ободом колеса, чтобы это привело к продувке.

(4) При подаче воздуха в шины следите за тем, чтобы давление в них было ниже нормального, так как это приведет к большему, чем обычно, износу. При заправке шин на сдвоенных колесах накачайте внутреннюю шину до гораздо более высокого давления, чем внешнюю; так обе шины быстрее изнашиваются. Плохо выровненные колеса также быстро изнашивают шины; вы можете оставить колеса не выровненными, когда их нужно отрегулировать, или вы можете вывести их из строя сильным толчком или медленно и по диагонали въехав на бордюр.

(5) Если у вас есть доступ к запасам шин, вы можете испортить их, пролив на них масло, бензин, едкую кислоту или бензинный раствор. Синтетический каучук, однако, менее восприимчив к этим химическим веществам.

(8) *Транспорт: Вода*

а) Навигация

(1) Персоналу барж и речных судов следует распространять ложные слухи о судоходности и условиях водных путей, по которым они путешествуют. Скажите другим капитанам барж и катеров следовать по каналам, которые потребуют дополнительного времени, или заставьте их делать крюк по каналам.

(2) Капитаны барж и речных судов должны с особой осторожностью перемещаться вблизи шлюзов и мостов, чтобы не тратить свое время впустую и время других судов, которым, возможно, придется их обслуживать. Если вы недостаточно часто откачиваете воду из трюмов кораблей и барж, они будут работать медленнее и ими будет труднее управлять. Баржи, “случайно” сажающиеся на мель, также эффективно тратят время.

(3) Обслуживающий персонал на поворотных, разводных или опорных мостах может задерживать движение по мосту или по водному пути под ним из-за своей медлительности.

Капитаны судов могут оставлять без присмотра разводные мосты открытыми, чтобы затруднить дорожное движение.

(4) Добавьте или уберите компенсирующие магниты к компасу на грузовых судах. Размагнитьте компас или неправильно отрегулируйте его, спрятав рядом с ним большой стальной или железный брусок.

в) Груз

(1) При погрузке или разгрузке обращайтесь с грузом неосторожно, чтобы не повредить его. Расположите груз таким образом, чтобы самые слабые и легкие ящики и коробочки находились на дне трюма, а самые тяжелые - сверху.

Небрежно натягивайте крышки люков и брезент, чтобы дождь и мытье палубы не повредили груз.

Закройте поплавковые клапаны, чтобы из резервуаров для хранения переливались скоропортящиеся продукты.

(9) Сообщения

а) Телефон

(1) Коммутаторы в офисах, гостиницах и на биржевых станциях задерживают передачу вражеских звонков, дают им неправильные номера, “случайно” отключают их или забывают отключить, чтобы линию нельзя было использовать снова.

(2) Затрудняйте официальные и особенно военные дела, делая по крайней мере один телефонный звонок в день в штаб противника; когда вы ответите, скажите, что ошиблись номером.

Звоните в военные или полицейские управления и делайте анонимные ложные сообщения о пожарах, воздушных налетах, бомбах.

(3) В офисах и зданиях, используемых противником, отвинтите наушники телефонных приемников и снимите диафрагму. Электрики и мастера по ремонту телефонов могут неправильно установить соединения и повредить изоляцию, так что перекрестные помехи и другие виды электрических помех сделают разговор трудным или невозможным для понимания.

(4) Выведите батареи под автоматическими распределительными щитами из строя, бросив в ячейки гвозди, металлические опилки или монеты. Если вы сможете обработать таким образом половину батарей, распределительный щит перестанет работать. Целая телефонная система может выйти из строя, если вывести из строя 10 процентов элементов в половине батарей центрального аккумуляторного отделения.

б) Телеграф

(1) Задержать отправку телеграмм противнику.

(2) Искажать телеграммы в адрес противника, чтобы пришлось отправлять другую телеграмму или звонить на большие расстояния. Иногда это можно сделать, изменив одну букву в слове —

например, заменив “минимальный” на “максимальный”, чтобы человек, получающий телеграмму, не знал, имеется в виду “минимальный” или “максимальный”.

с) Транспортные линии

(1) Перерезать телефонные и телеграфные линии передачи. Повредить изоляцию линий электропередачи, чтобы вызвать помехи.

(d) Почта

(1) Сотрудники почтового отделения могут следить за тем, чтобы вражеская почта всегда задерживалась на день или больше, чтобы ее клали не в те мешки и так далее.

е) кинофильмы

(1) Операторы проектора могут испортить кадры кинохроники и другие фильмы вражеской пропаганды из-за плохой фокусировки, ускорения или замедления пленки и частых поломок пленки.

(2) Зрители могут испортить вражеские пропагандистские фильмы, аплодируя, чтобы заглушить слова оратора, громко кашляя и разговаривая.

(3) Любой может помешать показу вражеского пропагандистского фильма, положив две или три дюжины крупных молей в бумажный пакет. Возьмите сумку с собой в кино, поставьте ее на пол в пустой части кинотеатра, когда будете заходить, и оставьте ее открытой. Мотыльки вылетят и заберутся в луч проектора, так что пленка будет закрыта трепещущими тенями.

f) Радио

(1) Инженерам станции будет довольно легко перемодулировать передачи разговоров лиц, распространяющих вражескую пропаганду или инструкции, так, чтобы они звучали так, как будто они говорят через толстое хлопчатобумажное одеяло со ртом, набитым шариками.

(2) В вашем собственном многоквартирном доме вы можете создавать помехи приему радиосигналов в те моменты, когда враг хочет, чтобы его слушали все. Снимите вилку электрического светильника с конца шнура электрического освещения; вытяните из шнура немного провода и соедините его с двумя клеммами двухконтактной вилки или с тремя клеммами четырехконтактной вилки. Затем возьмите его с собой и вставьте в как можно больше настенных и напольных розеток, сколько сможете найти. Каждый раз, когда вы вставляете вилку в новую цепь, вы перегораете предохранитель и отключаете все радиоприемники, работающие от этой цепи, до тех пор, пока не будет установлен новый предохранитель.

(3) Повреждение изоляции любого электрического оборудования имеет тенденцию создавать радиопомехи в непосредственной близости, особенно на больших генераторах, неоновых вывесках, люминесцентном освещении, рентгеновских аппаратах и линиях электропередачи. Если рабочие смогут повредить изоляцию на линии высокого напряжения вблизи вражеского аэродрома, это затруднит радиосвязь "земля-самолет" и, возможно, сделает ее невозможной в течение длительного времени суток.

(10) Электроэнергия

а) Турбины, Электродвигатели, Трансформаторы

(1) См. пункт 5 б. (2) (е), (f) и (g).

б) Линии электропередачи

(1.) Линейные операторы могут ослабить и испачкать изоляторы, что приведет к утечке электроэнергии. Им также будет довольно легко несколько раз привязать кусок очень тяжелой бечевки взад и вперед между двумя параллельными линиями электропередачи, каждый раз наматывая ее на проволоку в несколько оборотов. Предварительно струну следует обильно пропитывать солью, а затем высушить. Когда идет дождь, струна становится проводником, и это приводит к короткому замыканию.

(11) Общее вмешательство в деятельность организаций и производство

(а) Организации и конференции (1) настаивают на том, чтобы все делать через “каналы”. Никогда не допускайте принятия кратчайших путей для ускорения принятия решений.

(2) Произносите “речи”. Говорите как можно чаще и как можно длиннее. Иллюстрируйте свои “тезисы” длинными анекдотами и рассказами о личном опыте. Никогда не стесняйтесь сделать несколько уместных “патриотических” комментариев.

(3) По возможности передавайте все вопросы в комитеты для “дальнейшего изучения и рассмотрения”. Постарайтесь сделать комитеты как можно более многочисленными — ни в коем случае не менее пяти.

(4) Поднимайте не относящиеся к делу вопросы как можно чаще.

(5) Торгуйтесь по поводу точных формулировок сообщений, протоколов, резолюций.

(6) Вернитесь к вопросам, решенным на последнем заседании, и попытайтесь вновь поднять вопрос о целесообразности этого решения.

(7) Пропагандируйте “осторожность”. Будьте “благоразумны” и призывайте своих коллег по конференции быть “благоразумными” и избегать спешки, которая позже может привести к затруднениям.

(8) Беспокоиться о правильности любого решения — поднимать вопрос о том, подпадает ли рассматриваемое действие под юрисдикцию группы или оно может вступить в конфликт с политикой какого-либо более высокого эшелона.

(b) Руководители и надзорные органы

(1) Требовать письменных распоряжений.

(2) “Неправильно понимать” приказы. Задавайте бесконечные вопросы или вступайте в длительную переписку по поводу таких приказов. Придирайтесь к ним, когда можете.

(3) Делайте все возможное, чтобы задержать доставку заказов. Даже если отдельные части заказа могут быть готовы заранее, не доставляйте его, пока он не будет полностью готов.

- (4) Не заказывайте новые рабочие материалы до тех пор, пока ваши текущие запасы практически не будут исчерпаны, так что малейшая задержка в выполнении вашего заказа будет означать прекращение работы.
 - (5) Заказывайте высококачественные материалы, которые трудно достать. Если вы их не получите, спорьте об этом. Предупредите, что некачественные материалы будут означать некачественную работу.
 - (6) При выполнении рабочих заданий всегда сначала выписывайте несущественные задания. Следите за тем, чтобы важные задания поручались неэффективным работникам на плохих машинах.
 - (7) Настаивайте на безупречной работе с относительно неважными изделиями; отправляйте обратно на доработку те, которые имеют наименьший изъян. Одобрите другие дефектные детали, недостатки которых не видны невооруженным глазом.
 - (8) Допускайте ошибки при прокладке маршрутов, чтобы детали и материалы отправлялись не в то место на заводе.
 - (9) При обучении новых работников давать неполные или вводящие в заблуждение инструкции.
 - (10) Чтобы снизить моральный дух, а вместе с ним и производство, будьте любезны с неэффективными работниками; повышайте их по службе незаслуженно. Дискриминировать эффективных работников; несправедливо жаловаться на их работу.
 - (11) Проводите конференции, когда предстоит выполнить более важную работу.
 - (12) Приумножайте объем бумажной работы правдоподобными способами.
- Запускайте дублирующиеся файлы.
- (13) Увеличьте количество процедур и разрешений, связанных с выдачей инструкций, платежных чеков и так далее. Поймите, что три человека должны одобрять все, что сделал бы один.
 - (14) Применяйте все правила до последней буквы.

с) Офисные работники

- (1) Допускайте ошибки в количестве материалов при копировании заказов. Путайте похожие названия. Используйте неправильные адреса.
- (2) Продлевать переписку с правительственными учреждениями.
- (3) Неправильно подшить важные документы.
- (4) При создании копий под копирку делайте слишком мало копий, так что придется выполнять дополнительную работу по копированию.
- (5) Сообщите важным абонентам, что начальник занят или разговаривает по другому телефону.
- (6) Задержите отправку почты до следующего получения.

(7) Распространять тревожные слухи, которые звучат как наркотик изнутри.

(d) служащие

(1) *Работайте медленно.* Продумайте способы увеличить количество движений, необходимых в вашей работе: используйте легкий молоток вместо тяжелого, попробуйте использовать маленький гаечный ключ, когда необходим большой, применяйте небольшое усилие там, где требуется значительное усилие, и так далее.

(2) Старайтесь как можно чаще прерывать свою работу: при замене материала, с которым вы работаете, как на токарном станке или пуансоне, не тратьте на это лишнего времени. Если вы режете, придаете форму или выполняете другую размерную работу, измеряйте размеры в два раза чаще, чем вам нужно. Когда вы идете в туалет, проводите там больше времени, чем необходимо.

Забудьте инструменты, так что вам придется возвращаться за ними.

(3) Даже если вы понимаете язык, притворитесь, что не понимаете инструкций на иностранном языке.

(4) Сделайте вид, что инструкции трудны для понимания, и попросите повторить их несколько раз. Или сделайте вид, что вам особенно не терпится выполнить свою работу, и приставайте к бригадиру с ненужными вопросами.

(5) Выполняйте свою работу некачественно и вините в этом плохие инструменты, механизмы или оснащение. Жалуйтесь, что все это мешает вам правильно выполнять свою работу.

(6) Никогда не передавайте свои навыки и опыт новому или менее квалифицированному работнику.

(7) Всячески раздражать администрацию. Заполняйте формы неразборчиво, так что их придется переписывать; допускайте ошибки или опускайте запрашиваемую информацию в формах.

(8) Если возможно, присоединяйтесь к группе или помогите организовать ее для представления руководству проблем сотрудников. Следите за тем, чтобы принятые процедуры были как можно более неудобными для руководства, предполагали присутствие большого количества сотрудников на каждой презентации, влекли за собой более одной встречи по каждой жалобе, поднимали проблемы, которые в значительной степени являются воображаемыми, и так далее.

(9) Неправильно использовать материалы.

(10) Смешайте пригодные детали с непригодным для использования металлоломом и бракованными деталями.

(12) *Общие приемы для снижения морального духа и создания неразберихи*

a) давать пространные и непонятные объяснения в ответ на вопросы.

(b) сообщать о воображаемых шпионах или опасности в гестапо или полицию.

(c) Веди себя глупо.

- (d) будьте как можно более раздражительными и сварливыми, не наживая себе неприятностей.
- (e) неправильно понимать всевозможные инструкции, касающиеся таких вопросов, как нормирование, транспорт, правила дорожного движения.
- (f) подавать жалобу на суррогатные материалы.
- (g) На публике холодно относитесь к гражданам Оси или квислингам.
- (h) прекращайте все разговоры, когда граждане стран Оси или квислинги входят в кафе.
- (i) истерически рыдать при каждом удобном случае, особенно когда сталкиваешься с правительственными чиновниками.
- (j) бойкотировать все фильмы, развлекательные мероприятия, концерты, газеты, которые каким-либо образом связаны с властями квислингов.
- (k) Не участвовать в схемах спасения.